

Bruksanvisning - PROFESSIONAL LAKK/FELG COATING

Vår coating reflekterer de nyeste og mest sofistikerte tekniske løsninger for en profesjonell beskyttelse av lakk, felger, glass og interiør.

Vi håper du blir like fornøyd som alle våre andre kunder – både de private og de profesjonelle. Skulle det dukke opp spørsmål eller utfordringer underveis – kontakt oss når som helst.

Produktbeskrivelse:

Lakken blir beskyttet av en "coating" som er basert på et sammenflettet molekylært nett. Alle overflater som blir behandlet på denne måten holder seg rene mye lenger og ikke minst for en lavere kostnad enn ellers. Felger blir også beskyttet mot bremsesøv – som ikke greier å feste seg til overflaten slik som tidligere.

Coatingen:

- beskytter mot mikro-riper
- er hydrofob (skyr vann)
- er smuss-avvisende
- bestandig mot veisalt
- inneholder verken silikon, teflon, PTFE (fluoretenplast) eller akryl

Arbeidstemperatur:

15 - 30 °C. Unngå direkte sollys og høy luftfuktighet

Forbruk:

- Rens: ca. 20ml / m²
- Forsegling: ca. 10ml / m²

VASK OG TØRK BILEN FULLSTENDIG (ikke bruk voksbeskyttende bilsjampo under noen omstendighet). Om du vasker den i en automatisk bilvasker, så bruk kun vaske- og tørkefunksjon. Bruk lakkrens/silikonfjerner om nødvendig – klargjøring av lakken er avgjørende for et godt resultat. Finnes det riper på bilen, kan disse klargjøres med en silikonfri bilpolish.

Sikkerhet

Vanlige sikkerhetsregler gjelder som ved bruk av andre kjemikalier. Lett antennelig – holdes vekk fra åpen ild. Røyking forbudt. Hold beholderne tett lukket. Helserisiko ved inhalering og eller ved kontakt med huden eller øynene eller ved svelging. Damp kan forårsake svimmelhet. Får du væske i øynene – rens umiddelbart med store mengder rent vann og kontakt lege. Ved svelging – ikke fremkall brekninger men kontakt lege. Holdes utilgjengelig for barn. Vi påtar oss ikke ansvaret eller gir noen garantier for at vårt produkt virker som beskrevet hvis ikke bruksanvisningen følges. Produktene bør først testes på et diskret område for å observere virkningen. Vi kan ikke bli anklaget for bruk eller virkning ettersom behandlingsprosessen er utenfor vår ansvarsområde.

1. Rengjøring

- Rist flasken med rens godt. Spray felgene og la det være på den tiden det tar å rens resten av bilen – den trenger tid til å "trekke inn".
- Rengjør hele bilen grundig med Nanolex Lakkrens og en lofri klut (medfølger ikke).
- Merk: Produktet er testet på de aller fleste bilmerker og det har vist seg at *Mitsubishi* billakk ikke bør rengjøres med rensen. Om du skal behandle en *Mitsubishi*, vask den grundig – og tørk den, før forsegling med Nanolex.

2. Coating

- Rist flasken med coating/forsegling godt.
- Spray coatingen på den hvite puten i små porsjoner og stryk/polér den utover. Om forseglingen blir lagt på i henhold til anvisningen, så vil du se et slør av grått på overflaten.
- **POLER OVERFLATEN UMIDDELBART** med den blå mikrofiberkluten. Denne kluten kan vaskes og brukes til rengjøring av kjøretøyet senere.
- Restene av forseglingen kan kun poleres bort i løpet av de første minuttene etter påføring. Om dette ikke gjøres, vil den begynne å herde og kan kun fjernes med silikon-fjerner/polish.
- Coating av bilens plastikkdelene gjør du med en myk børste eller lignende. Vær sjenerøs med påføringen slik at den kan trekke inn.

VIKTIG: Hvis påføringen ikke gjøres på en ordentlig måte eller den påføres for tykt, kan dette påvirke effekten negativt.

- Beste måten er å være to som jobber sammen og ta for seg ett og ett område. Dette gjelder spesielt Nanolex Premium.
- Fortsett med felgene når du er ferdig med lakken. Bruk den hvite puten også til felgene – polér felgene umiddelbart med den blå mikrofiberkluten.
-

VIKTIG

Ikke bruk bilen de første 12 timene etter du er ferdig med jobben – beskytt bilen din mot vann og smuss i denne perioden. Vent minst 36 timer før du vasker den.

HUSK!

Ditt kjøretøy er nå behandlet med en kjemisk forbindelse som er laget for å beskytte den. Den forseglede overflaten gir en meget god beskyttelse mot mange påvirkninger utenfra – men forseglingen selv må beskyttes mot sure og alkaliske midler samt avfetting.

Om du rengjør bilen for hånd – bruk bare mikrofiberklut, vann og eventuelt høytrykksspyler. En av fordelene med forseglingen er at bruken av voks, bilsjampo, felgrens etc. blir unødvendig. Er bilen svært skitten, så kan en liten mengde bilsjampo være påkrevd – bruk i så fall en som er pH-nøytral.

Må du benytte vaskehall med automatisk bilvasker, benytt det rimeligste, børsteløse alternativet. Bruk nal/svaber og pusseskinn til å tørke av bilen etter vask.

Effektperiode

24 mnd. eller 38 000 km for nyere bruktbiler og 36 mnd. eller 58 000 km for nye biler.

Lagring

Forseglingen kan lagres i 6-12 mnd. hvis lukket og beskyttet mot kulde, varme, direkte sollys og fuktighet.

Nanolex Norge
Tel 402 406 93
info@nanolex.no

www.nanolex.no